

Datum: **10 juli 2025**  
Onderwerp: **Mededeling wedstrijdleider**

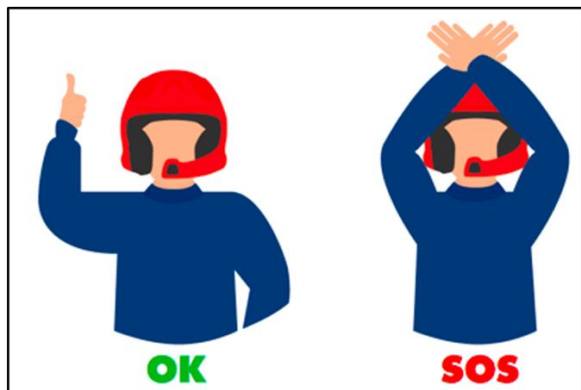
Tijd: **19:00 uur**  
Document Nr: **3.1**

---

Van: **Wedstrijdleider**  
Aan: Alle deelnemers

Bijlages:-

- 
1. Een handleiding van het Rallysafe systeem is te vinden op het digitale publicatiebord van het BSR (Sportity code BSR2025).  
*A manual for the Rallysafe system can be found on the digital notice board of the BSR (Sportity code BSR2025)*
  2. Rijdend op de klassementsproeven moet de equipe in de auto alle voorgeschreven brandwerende kleding, conform Annex L Hoofdstuk III en de veiligheidsgordels correct dragen. Dit kan tijdens het evenement gecontroleerd worden door de technische commissarissen. Overtredingen worden bestraft conform SRR art. 53.1.1  
*When driving on the special stages, the crew must wear all the prescribed fireproof clothing, in accordance with Annex L Chapter III and seat belts correctly. This can be checked during the event by the technical scrutineers. Infractions will be penalised in accordance with SRR art. 53.1.1*
  3. De brandblusinstallatie dient gedurende de gehele etappe “armed / vrij van blokkeren” te zijn zodat het systeem van buitenaf geactiveerd kan worden tot blussen. Dit kan tijdens het evenement gecontroleerd worden door de technische commissarissen. Overtredingen worden bestraft in overeenstemming met SRR art. 53.1.2  
*When driving on the road sections and special stages the fire extinguishing system should be ‘armed’ so that the system can be activated to extinguish from outside. This can be checked during the event by the technical scrutineers. Infractions will be penalised in accordance with SRR art. 53.1.2*
  4. Alle deelnemers wordt gevraagd om nogmaals kennis te nemen van de procedures bij een incident als beschreven in SRR art. 53.3. Denk naast het gebruik van de Rally Safe Unit aan het OK/SOS teken;  
*All competitors are asked to take attention to the procedures in case of an incident as described in SRR art. 53.3. In addition to using the Rally Safe Unit, remember the OK/SOS sign;*



Het bovenstaande OK signaal mag alleen als zodanig opgevat worden als **beide leden van de equipe** of een **official met gele of rode hes** dit signaal overbrengt aan opvolgende deelnemers.

*The above OK signal may only be understood as such if **both members of the crew** or an **official with yellow or red tabbard** conveys this signal to other competitors.*

5. Een equipe die het rode “SOS” teken op het tracking systeem krijgt of een auto ziet die een zwaar ongeval heeft gehad en geen OK signaal wordt getoond, moet zonder uitzondering onmiddellijk stoppen om te helpen. Alle nog volgende auto’s moeten ook stoppen. De tweede auto die ter plaatse is, moet doorrijden naar de eerstvolgende radiopost om deze te waarschuwen. De daaropvolgende auto’s moeten de route vrijhouden voor de hulpverleningsvoertuigen.

Vermeende overtredingen worden gerapporteerd aan de sportcommissarissen die een straf kunnen opleggen.

*A crew that receives the red ‘SOS’ sign on the tracking system or sees a car that has had a serious accident and no OK signal is shown must stop immediately to help without exception. All cars still following must also stop. The second car on the scene should continue to the next radio post to alert it. Subsequent cars must keep the route clear for the emergency vehicles.*

*Alleged infringements will be reported to the stewards who may impose a penalty.*

6. Net als vorig seizoen is er een extra mogelijkheid om door te rijden (doorstart) na te zijn uitgevallen in overeenstemming met SRR art. 54.3. De herkeuringsruimte is ingericht **op het serviceterrein**

Hier zal een medewerker van de technische commissie aanwezig zijn om een herkeuring uit te voeren.

**Zonder herkeuring en zonder toestemming van de wedstrijdleader mag er geen herstart plaatsvinden.**

*Like last season, there will be an additional possibility to restart after retirement in accordance with SRR art. 54.3. The re-scrutineering area is set up **on the service area**.*

*A member of the scrutineers will be present here to carry out a re-scrutineering.*

*Without a re-scrutineering and without permission of the clerk of the course, no restart may take place.*

7. Voor de onderstaande groepen geldt een maximale snelheid op de klassementsproeven van 190 km/uur.

Snelheden kunnen worden bepaald met behulp van Laserguns of tracking systeem. Overtredingen worden bestraft conform SRR art. 12.4.3

- G-gemodificeerd: Groep G (GA5, GA6, GA7, GA8)
- P- Production: Groep P (PN1, PN2, PN3, PN4)
- C - Cupauto's: Groep C (C8, C9, C10, C12)
- S - Gemodificeerd: Groep S (S18, S19, S20)
- Historische Klasse: Klasse NHC1, NHC2, NHC3 en NHC4

*A maximum speed on the special stages of 190 km/h applies to the groups below.*

*Speeds may be determined using Laserguns or the tracking system. Infringements will be penalised in accordance with SRR art. 12.4.3*

- G-modified: Group G (GA5, GA6, GA7, GA8)
- P- Production: Group P (PN1, PN2, PN3, PN4)
- C- Cup cars: Group C (C8, C9, C10, C12)
- S - Modified: Group S (S18, S19, S20)
- Historical Class: Class NHC1, NHC2, NHC3 and NHC4

8. Tussen de tijdcontrole en start van klassementsproef 1/4/7/10/13 is een Banden Opwarm Zone ingericht conform SRR Art. 44.4. Buiten deze zones blijven de artikelen SRR Art.13.1.3 en Art. 34.1.3 onverminderd van kracht en hier zal intensief op worden gecontroleerd.  
*Between the time control and the start of special stages 1/4/7/10/13, a Tyre Warming Zone has been set up in accordance with SRR Article 44.4. Outside these zones, Articles SRR 13.1.3 and 34.1.3 remain fully in force and will be strictly monitored.*

Wedstrijdleider / Clerk of the Course

**Wedstrijdleider**

Niels Leermakers, 19930